

# Обзор [Permis-hauturier.info](https://permis-hauturier.info)

Создано на 2022-02-07

## Вступление

В этом отчете представлен обзор ключевых факторов, которые влияют на SEO и удобство использования вашего сайта.

Рейтинг домашней страницы - это оценка по 100-балльной шкале, которая представляет ваш интернет-маркетинг Эффективность. Алгоритм основан на 70 критериях, включая данные поисковой системы, структуру сайта, производительность сайта и другие. Ранг ниже 40 означает, что есть много областей для улучшения. Оценка выше 70 является хорошей оценкой и означает, что ваш сайт, вероятно, хорошо оптимизирован.

Внутренние страницы ранжируются по шкале от А + до Е и основаны на анализе почти 30 критериев.

Наши отчеты предоставляют действенные советы по улучшению бизнес-целей сайта.

Пожалуйста, свяжитесь с нами для получения дополнительной информации.

## Оглавление

Поисковая оптимизация  
мобильный  
Посетители  
Анализ ссылок

Юзабилити  
технологии  
Социальное

## Иконография

 Хорошо  
 Улучшить  
 ошибки  
 Не важный

 Трудно решить  
 Немного сложно решить  
 Легко решить  
 Никаких действий не требуется



## Заголовок тег



Permis Hauturier - Cours marins

длина: 31 персонажи)

В идеале ваш тег заголовка должен содержать от 10 до 70 символов (включая пробелы).

Убедитесь, что ваш заголовок является явным и содержит ваши самые важные ключевые слова.

Убедитесь, что каждая страница имеет уникальный заголовок.



## Мета Описание



Philippe Yvon a conçu les cours marins qui représentent un enseignement sur la navigation en mer

длина: 97 персонажи)

Мета-описания содержат от 100 до 300 символов (включая пробелы).

Это позволяет вам влиять на то, как ваши веб-страницы описываются и отображаются в результатах поиска.

Убедитесь, что все ваши веб-страницы имеют уникальное мета-описание, которое является явным и содержит наиболее важные ключевые слова (они отображаются в полужирный, когда они совпадают с частью или всем поисковым запросом пользователя).

Хорошее мета-описание действует как обычная реклама, поэтому используйте заманчивые сообщения с четким призывом к действию, чтобы максимизировать рейтинг кликов.



## Мета Ключевые слова



Нет ключевых слов

Мета-ключевые слова - это определенный тип мета-тега, который появляется в HTML-коде. веб-страницы и помогают сообщить поисковым системам, какова тема этой страницы.

Однако Google не может использовать мета ключевые слова.

[Permis Hauturier - Cours marins](#)

[permis-hauturier.info/](#)

Philippe Yvon a conçu les cours marins qui représentent un enseignement sur la navigation en mer

Это пример того, как будут выглядеть ваш тег заголовка и мета-описание в результатах поиска Google.

Хотя теги заголовков и мета-описания используются для составления списков результатов поиска, поисковые системы могут создавать свои собственные, если они отсутствуют, плохо написаны или не соответствуют содержанию на странице.

Теги заголовков и мета-описания обрезаются, если они слишком длинные, поэтому важно не выходить за предложенные пределы символов.

✓ Заголовки  
⚙⚙⚙

<H1>

1

<H2>

1

<H3>

0

<H4>

0

<H5>

1

<H6>

0

<H1> Présentation du site </H1>

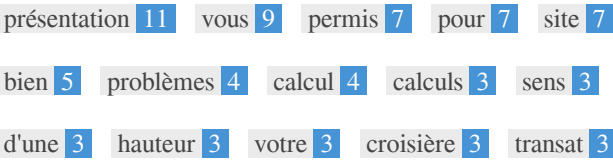
<H2> Météo à Granville </H2>

<H5> LES ADMINISTRATEURS DU SITE « PERMIS HAUTURIER » VOUS SOUHAITENT DE BONNES ET HEUREUSES FÊTES DE FIN D'ANNÉE </H5>

Используйте ваши ключевые слова в заголовках и убедитесь, что первый уровень (H1) включает ваши самые важные ключевые слова. Никогда не дублируйте содержимое тега заголовка в теге заголовка.

Хотя важно, чтобы на каждой странице был тег H1, никогда не включайте более одного на страницу. Вместо этого используйте несколько тегов H2 - H6.

Облако ключевых слов



Это облако ключевых слов дает представление о частоте использования ключевых слов на странице.

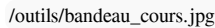
Важно провести исследование ключевых слов, чтобы понять ключевые слова, которые использует ваша аудитория. В Интернете доступно несколько инструментов исследования ключевых слов, которые помогут вам выбрать ключевые слова для таргетинга.

Согласованность ключевых слов

| Ключевые слова | Freq | заглавие | Описание изделия | <H> |
|----------------|------|----------|------------------|-----|
| présentation   | 11   | ✗        | ✗                | ✓   |
| vous           | 9    | ✗        | ✗                | ✓   |
| permis         | 7    | ✓        | ✗                | ✓   |
| pour           | 7    | ✗        | ✗                | ✗   |
| site           | 7    | ✗        | ✗                | ✓   |
| bien           | 5    | ✗        | ✗                | ✗   |
| problèmes      | 4    | ✗        | ✗                | ✗   |
| calcul         | 4    | ✗        | ✗                | ✗   |
| calculs        | 3    | ✗        | ✗                | ✗   |
| sens           | 3    | ✗        | ✗                | ✗   |
| d'une          | 3    | ✗        | ✗                | ✗   |
| hauteur        | 3    | ✗        | ✗                | ✗   |
| votre          | 3    | ✗        | ✗                | ✗   |
| croisière      | 3    | ✗        | ✗                | ✗   |
| transat        | 3    | ✗        | ✗                | ✗   |

В этой таблице подчеркивается важность согласованности с вашим использованием ключевых слов.

Чтобы повысить вероятность хорошего ранжирования в результатах поиска по определенному ключевому слову, убедитесь, что вы включили его в некоторые или во все следующие элементы: URL страницы, содержимое страницы, тег заголовка, мета-описание, теги заголовка, атрибуты alt изображения, привязка внутренней ссылки текст и обратный текст ссылки.



/outils/bandeau\_cours\_moyen.jpg

/outils/bandeau\_cours\_mini.jpg

[illegible]

\_images/S.N.S.M.JPG

<https://www.sakartonn.fr/wp-content/plugins/creative-commons/includes/images/by-nc-nd.png>

TDgYG95AJA2cPry8Pi5QEN4CJAmNssh1DFdRDBByqkXEbR1alD4zjPvx/frOPrj44z5yfKcCpDl2gR8NxmSHLlKCYEHxkCjIjHg6cYQk2ZEDy2D9ohfXtR3LgvAa1xS5dW0YLYATWE1Fuivy0BBehDwNtHUTYMu8IgQryhPs2tYt0iB3ZCRRE0ZFyS1d2o5sVFsjzXVimbsL6l6fya3D2dvdcv

Альтернативный текст используется для описания изображений, чтобы дать поисковикам (и слабовидящим).

Кроме того, дополнительную информацию, которая поможет им понять изображения, которые могут помочь им появляться в результатах поиска Google Images.



## HTML



Общий размер HTML 44580 байтов

Соотношение кода к тексту представляет собой процент фактического текста на веб-странице по сравнению с процентом HTML-код, и он используется поисковыми системами для расчета релевантности веб-страницы.

Более высокое отношение кода к тексту увеличит ваши шансы получить более высокий рейтинг в результатах поиска.



✓ Ваша веб-страница сжата с 44 КБ до 12 КБ (71.5% экономии размера)

Gzip - это метод сжатия файлов (уменьшения их размера) для более быстрой передачи по сети.

Это позволяет уменьшить размер веб-страниц и любых других типичных веб-файлов до 30% или менее от их исходного размера перед его передачей.

 **Каноникализация IP** Нет, ваш домен IP 213.186.33.16 не перенаправляет на permis-hauturier.info



Чтобы проверить это для своего веб-сайта, введите свой IP-адрес в браузере и посмотрите, загружается ли ваш сайт с IP-адресом.

В идеале IP-адрес должен перенаправлять на URL вашего веб-сайта или на страницу, предоставленную хостинг-провайдером вашего веб-сайта.

Если он не перенаправляет вас, вы должны выполнить перенаправление htaccess 301, чтобы убедиться, что IP не проиндексирован.

 **URL переписать** Предупреждение! Мы обнаружили параметры в огромном количестве URL



URL вашего сайта содержат ненужные элементы, которые делают их сложными.

URL должен быть легким для чтения и запоминания для пользователей. Поисковым системам нужно, чтобы URL были чистыми и содержали самые важные ключевые слова на вашей странице.

Чистые URL также полезны при публикации в социальных сетях, поскольку они объясняют содержание страницы.

 **Подчеркивает в URL** О нет, вы используете в своих URL подчеркивания



Отлично, вы не используете? Underscores (these\_are\_underscores) в своих URL.

Хотя Google рассматривает дефисы как разделители слов, это не относится к подчеркиванию.



### WWW Resolve



Отлично, существует редирект для перенаправления трафика с вашего не предпочтительного домена.

Перенаправление запросов с не предпочтительного домена важно, потому что поисковые системы рассматривают URL с и без «www» как два разных сайта.



### XML Sitemap



Хорошо, у вас есть файл XML Sitemap!  
<http://permis-hauturier.info/sitemap.xml>

Файл robots.txt позволяет ограничить доступ роботов поисковых систем, которые сканируют Интернет, и может запретить этим роботам доступ к определенным каталогам и страницам. Он также указывает, где находится файл XML-карты сайта. Вы можете проверить наличие ошибок в файле robots.txt с помощью Google Search Console (ранее Инструменты для веб-мастеров), выбрав «Robots.txt Tester» в разделе «Сканирование». Это также позволяет вам тестировать отдельные страницы, чтобы убедиться, что Googlebot имеет соответствующий доступ.



### Robots.txt



Хорошо, у вас есть файл Robots.txt!  
<http://permis-hauturier.info/robots.txt>

Карта сайта содержит список URL-адресов, доступных для сканирования, и может содержать дополнительную информацию, такую как последние обновления вашего сайта, частота изменений и важность URL-адресов. Это позволяет поисковым системам более разумно сканировать сайт.

Мы рекомендуем вам создать карту сайта XML для своего веб-сайта и отправить ее в Google Search Console и Bing Webmaster Tools. Также рекомендуется указывать местоположение вашей карты сайта в файле robots.txt.

 **Встроенные объекты** Отлично, на этой странице не было обнаружено никаких вложенных объектов



Встроенные объекты, такие как Flash. Он должен использоваться только для конкретных улучшений.

Хотя Flash-контент часто выглядит лучше, он не может быть правильно проиндексирован поисковыми системами.

Избегайте полноценных Flash-сайтов, чтобы максимизировать SEO.

 **Iframe** О нет, на этой странице был обнаружен контент iframe



Фреймы могут вызвать проблемы на вашей веб-странице, потому что поисковые системы не будут сканировать или индексировать содержимое в них.

По возможности избегайте фреймов и используйте тег NoFrames, если вы должны их использовать.

 **Регистрация доменов** Точно, сколько лет и месяцев



Возраст домена: 16 Years, 60 Days

Дата создания: 9th-Dec-2005

Дата обновления: 10th-Oct-2021

Срок действия: 9th-Dec-2024

Возраст домена имеет определенное значение, и более новые домены, как правило, изо всех сил пытаются получить индексирование и ранжирование в результатах поиска в течение первых нескольких месяцев (в зависимости от других связанных факторов рейтинга). Подумайте о покупке подержанного доменного имени.

Знаете ли вы, что вы можете зарегистрировать свой домен на срок до 10 лет? Тем самым вы покажете миру, что серьезно относитесь к своему бизнесу.

**Проиндексированные страницы**  


Проиндексированные страницы в поисковых системах

39 Page (s)

Это количество страниц, которые мы обнаружили на вашем сайте.

Низкое число может указывать на то, что боты не могут обнаружить ваши веб-страницы, что является частой причиной плохой архитектуры сайта и внутренних ссылок, или вы неосознанно мешаете ботам и поисковым системам сканировать и индексировать ваши страницы.

**Счетчик обратных ссылок**  


Количество обратных ссылок на ваш сайт

27 Обратный (ы)

Обратные ссылки - это ссылки, которые указывают на ваш сайт с других сайтов. Это как рекомендательные письма для вашего сайта.

Поскольку этот фактор имеет решающее значение для SEO, у вас должна быть стратегия улучшения количества и качества обратных ссылок.



## URL

<http://permis-hauturier.info>

Длина: 16 символов

Держите ваши URL короткими и избегайте длинных доменных имен, когда это возможно.

Описательный URL лучше распознается поисковыми системами.

Пользователь должен иметь возможность просматривать адресную строку и точно угадывать содержание страницы, прежде чем перейти к ней (например, <http://www.mysite.com/en/products>).



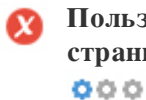
## Favicon



Отлично, у вашего сайта есть иконка.

Фавиконс улучшает видимость бренда.

Поскольку favicon особенно важен для пользователей, добавляющих закладки на ваш сайт, убедитесь, что он соответствует вашему бренду.



## Пользовательская страница 404

Плохо, на вашем сайте нет страницы ошибки 404.

Когда посетитель сталкивается с ошибкой 404 File Not Found на вашем сайте, вы находитесь на грани потери посетителя, которого вы так усердно пытались получить с помощью поисковых систем и сторонних ссылок.

Создание пользовательской страницы ошибки 404 позволяет минимизировать количество посетителей, потерянных таким образом.

✓ **Размер страницы** 44 КБ (среднее значение по всемирной паутине - 320 КБ)



Двумя основными причинами увеличения размера страницы являются изображения и файлы JavaScript.

Размер страницы влияет на скорость вашего сайта; старайтесь, чтобы размер страницы не превышал 2 МБ.

Совет. Используйте изображения небольшого размера и оптимизируйте их загрузку с помощью gzip.

✓ **Время загрузки** 0.18 секунд



Скорость сайта является важным фактором для высокого рейтинга в результатах поиска Google и улучшения качества обслуживания пользователей.

Ресурсы: ознакомьтесь с руководствами для разработчиков Google, чтобы узнать, как заставить ваш сайт работать быстрее.

✓ **язык** Хорошо, вы объявили свой язык  
Заявленный язык: French



Убедитесь, что ваш объявленный язык совпадает с языком, обнаруженным Google

Кроме того, определите язык содержимого в HTML-коде каждой страницы.

Доступность домена

| Домены (TLD)         | Статус              |
|----------------------|---------------------|
| permis-hauturier.com | Уже зарегистрирован |
| permis-hauturier.net | Имеется в наличии   |
| permis-hauturier.org | Имеется в наличии   |
| permis-hauturier.biz | Уже зарегистрирован |
| permis-hauturier.io  | Уже зарегистрирован |

Зарегистрируйте различные расширения вашего домена, чтобы защитить свой бренд от киберсквоттеров.

Опечатка  
Доступность

| Домены (TLD)          | Статус              |
|-----------------------|---------------------|
| oermis-hauturier.info | Уже зарегистрирован |
| lermis-hauturier.info | Уже зарегистрирован |
| pwrmis-hauturier.info | Уже зарегистрирован |
| psrmis-hauturier.info | Уже зарегистрирован |
| pdrmis-hauturier.info | Уже зарегистрирован |

Зарегистрируйте различные опечатки своего домена, чтобы защитить свой бренд от киберсквоттеров.

 **Конфиденциальность** Адрес электронной почты был найден в виде обычного текста!  
**электронной почты**  


Мы не рекомендуем добавлять текстовые / связанные адреса электронной почты на ваши веб-страницы.  
Как злонамеренные боты счищают сеть в поисках адресов электронной почты для спама. Вместо этого рассмотрите  
возможность использования контактной формы.

 **Безопасный  
просмотр** Сайт не занесен в черный список и выглядит безопасным для использования.  


Безопасный просмотр для выявления небезопасных веб-сайтов и уведомления пользователей и веб-мастеров, чтобы они могли  
защитить себя от вреда.



## Мобильность Дружелюбие



О нет! Эта страница не подходит для мобильных устройств.  
Ваш дружелюбный мобильный счет - 80 / 100

Мобильность - это аспекты удобства использования вашего мобильного веб-сайта, которые Google использует в качестве сигнала ранжирования в результатах мобильного поиска.

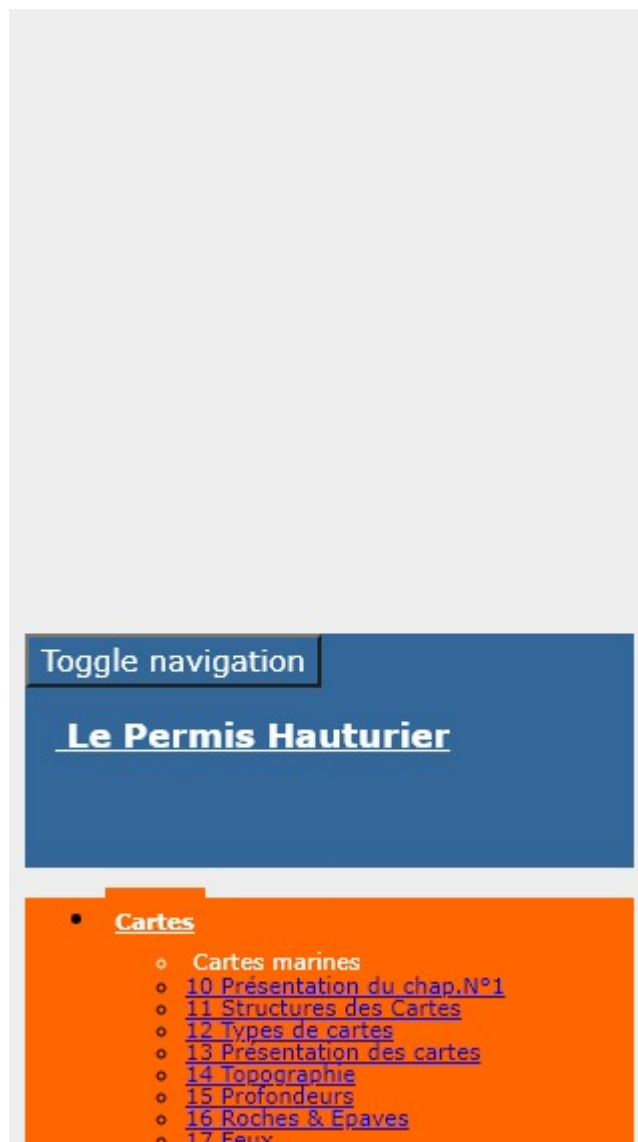


## Мобильная совместимость



Обнаружены плохие встроенные объекты.

Встроенные объекты, такие как Flash, Silverlight или Java. Он должен использоваться только для конкретных улучшений.  
Но избегайте использования встроенных объектов, чтобы ваш контент мог быть доступен на всех устройствах



Количество людей, использующих мобильную сеть, огромно; более 75 процентов потребителей имеют доступ к смартфонам. ??

Ваш сайт должен хорошо выглядеть на самых популярных мобильных устройствах.

Совет. Используйте инструмент аналитики для отслеживания использования вашего веб-сайта с мобильных устройств.

IP сервера

| IP сервера    | Расположение сервера | Поставщик услуг |
|---------------|----------------------|-----------------|
| 213.186.33.16 | France               | OVH SAS         |

IP-адрес вашего сервера мало влияет на ваш SEO. Тем не менее, попробуйте разместить свой сайт на сервере, который географически близок к вашим посетителям.

Поисковые системы учитывают геолокации сервера, а также скорость сервера.

Скорость Советы

Советы по созданию быстро загружаемых HTML-страниц:

- Жаль, на вашем сайте слишком много CSS-файлов.
- Жаль, на вашем сайте слишком много файлов JavaScript.
- Жаль, ваш сайт использует вложенные таблицы.
- Жаль, ваш сайт использует встроенные стили.

Скорость веб-сайта оказывает огромное влияние на производительность, влияя на пользовательский опыт, показатели конверсии и даже рейтинг.

??? Сокращая время загрузки страницы, пользователи с меньшей вероятностью будут отвлекаться, а поисковые системы с большей вероятностью вознаградят вас, повысив рейтинг ваших страниц в поисковой выдаче.

Коэффициент конверсии намного выше для веб-сайтов, которые загружаются быстрее, чем их более медленные конкуренты.

аналитика

Мы не обнаружили инструмент аналитики, установленный на этом сайте.

Веб-аналитика позволяет вам измерять активность посетителей на вашем сайте.

У вас должен быть установлен хотя бы один аналитический инструмент, но также может быть полезно установить второй для перекрестной проверки данных.



## Тип документа



Тип вашей веб-страницы HTML 5

Доctype используется для инструктирования веб-браузеров об используемом типе документа.

Например, в какой версии HTML написана страница.

Объявление типа документа помогает веб-браузерам правильно отображать содержимое.



## W3C Validity



W3C не подтвержден

W3C - консорциум, устанавливающий веб-стандарты.

Важно использовать правильную разметку, которая не содержит ошибок, потому что синтаксические ошибки могут затруднить индексацию вашей страницы для поисковых систем. Запускайте службу проверки W3C всякий раз, когда вносятся изменения в код вашего сайта.



## кодирование



Отлично, указана кодировка языка / символов: UTF-8

Задание языка / кодировки символов может предотвратить проблемы с отображением специальных символов.



## Социальные данные

Ваш статус в социальных сетях



Facebook:  Groups



Twitter:  Intent



Instagram: 

Под социальными данными понимаются данные, создаваемые отдельными лицами, которыми они сознательно и добровольно делятся.

Затраты и накладные расходы ранее делали эту полуофициальную форму связи невозможной.

Но успехи в технологии социальных сетей в 2004-2010 гг. Сделали возможным более широкое использование концепции.



Рейтинг трафика



503123rd самый посещаемый сайт в мире.

Низкий рейтинг означает, что ваш сайт получает много посетителей.  
Рейтинг Alexa является хорошей оценкой мирового трафика на ваш сайт, хотя он не является точным на 100 процентов.



Локализация посетителей



Ваш сайт популярен в следующих странах:

|               |      |
|---------------|------|
| Popularity at | None |
| Regional Rank | None |

Мы рекомендуем вам забронировать доменные имена для стран, где ваш веб-сайт популярен.  
Это не позволит потенциальным конкурентам зарегистрировать эти домены и использовать вашу репутацию в таких странах.



Расчетная стоимость



\$4,296 USD

Просто приблизительная стоимость вашего сайта на основе Alexa Rank.



Ссылки внутри  
страницы



Всего найдено 99 ссылок, в том числе внутренних и внешних ссылок вашего сайта.

| анкер                               | Тип               | следить  |
|-------------------------------------|-------------------|----------|
| Le Permis Hauturier                 | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 10 Présentation du chap.N°1         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 11 Structures des Cartes            | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 12 Types de cartes                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 13 Présentation des cartes          | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 14 Topographie                      | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 15 Profondeurs                      | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 16 Roches & Epaves                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 17 Feux                             | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 18 Balisages                        | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 19 Mises jour des cartes            | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 20 Présentation du chap.N°2         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 21 La règle Cras et son utilisation | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 22 Mesurer les distances            | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 23 Cord. géographiques              | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 24 Porter un point                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 25 Tracer sa route                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 26 Point avec 3 relèvements         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 27 Mesurer sa route                 | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 28 Calculer sa route                | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 30 Présentation du chap.N°3         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 31 Différents compas                | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 32 Les trois nords                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 33 Déclinaison & déviation          | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 34 Calculs des Cc & Zv              | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 35 Exemples de Cv & Zc              | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 36 Route surface                    | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 37 Guide pratique des GPS           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 38 Navigation avec un GPS           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 40 Présentation du chap.N°4         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 41 Principe des marées              | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 42 Calculs sur les marées           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 43 Calcul d'une hauteur (PP)        | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 44 Calcul de l'heure (PP)           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 45 Calcul d'une hauteur (PR)        | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 46 Calcul de l'heure (PR)           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 47 Liens sur les marées             | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 48 Glossaire                        | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 50 Présentation du chap.N°5         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 51 Explications des courants        | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 52 Caractères des courants          | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 53 Cartes des courants              | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 54 Courant subi                     | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 55 Courant prévu                    | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 56 Synthèse cap route               | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 57 Détermination du courant         | Внутренние ссылки | Dofollow |

|                                                                                               |                   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
| 58 Le point par arcs capables                                                                 | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 59 Transport relèvement                                                                       | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 60 Présentation du chapitre N°6                                                               | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 61 Problèmes sur la carte Shom 9999                                                           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 62 Problèmes sur la carte Shom 6966                                                           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 63 Problèmes sur les Marées                                                                   | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 700 Présentation du chap.N°7                                                                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 701 Quel permis pour quel bateau ?                                                            | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 702 Tout sur la préparation au permis                                                         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 703 Glossaire                                                                                 | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 704 Suivi météo                                                                               | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 705 Le marin                                                                                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 706 Avertissement                                                                             | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 707 Envoi d'un mail                                                                           | Внутренние ссылки | Dofollow |
| Photos de voyages                                                                             | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 800 Mes carnets de voyage                                                                     | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 801 Transat Alizés 1987                                                                       | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 802 Croisière en Bretagne 94                                                                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 803 Transat retour avril 1996                                                                 | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 804 Transat convoyage nov96                                                                   | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 805 Pharnasail Seychelles01                                                                   | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 806 Cap Horn 2002                                                                             | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 807 Croisière Seychelles 2003                                                                 | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 808 Croisière Bretons 2003                                                                    | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 809 Echouage et galère 2003                                                                   | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 810 Glaciers Chiliens 2009                                                                    | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 811 Vendée globe 2008                                                                         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 812 Antarctique 2012                                                                          | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 90 Présentation du chap.N°9                                                                   | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 91 La passe nord de Chausey                                                                   | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 92 Port de Carteret Barneville                                                                | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 93 Mouillages aux Seychelles                                                                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 94 Navigations sécurisées                                                                     | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 95 Le sound de Chausey                                                                        | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 100 Présentation du chap.N°10                                                                 | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 101 Bien mouiller son ancre                                                                   | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 102 Le mouillage forain                                                                       | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 103 comment bien s amarrer                                                                    | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 104 comment bien accoster                                                                     | Внутренние ссылки | Dofollow |
| 105 comment bien appareiller                                                                  | Внутренние ссылки | Dofollow |
| Livre d'or                                                                                    | Внутренние ссылки | Dofollow |
| Lien                                                                                          | Внутренние ссылки | Dofollow |
| No Anchor Text                                                                                | Внутренние ссылки | Dofollow |
| ADMIN                                                                                         | Внутренние ссылки | Dofollow |
| Groupe  FB | Внешняя ссылка    | Dofollow |
| No Anchor Text                                                                                | Внешняя ссылка    | Dofollow |
| No Anchor Text                                                                                | Внешняя ссылка    | Dofollow |
| Suivez @philippeyvon11                                                                        | Внешняя ссылка    | Dofollow |
| No Anchor Text                                                                                | Внешняя ссылка    | Dofollow |
| Météo à Granville                                                                             | Внешняя ссылка    | Dofollow |
| Calendrier des marées - horaire, hauteur, coefficient de marée                                | Внешняя ссылка    | Dofollow |
| No Anchor Text                                                                                | Внешняя ссылка    | Dofollow |

Хотя нет точного ограничения на количество ссылок, которые вы должны включить на страницу, рекомендуется избегать превышения 200 ссылок.

Ссылки передают значение с одной страницы на другую, но величина значения, которое можно передать, делится между всеми ссылками на странице. Это означает, что добавление ненужных ссылок уменьшит потенциальную ценность, присущую другим ссылкам.

Использование атрибута Nofollow предотвращает передачу значения на страницу ссылок, но стоит отметить, что эти ссылки по-прежнему учитываются при расчете значения, которое передается через каждую ссылку, поэтому ссылки Nofollow также могут ослабить pagerank.





## Неработающие ссылки



На этой веб-странице не найдено неработающих ссылок

Неработающие ссылки отправляют пользователей на несуществующие веб-страницы. Они плохо влияют на юзабилити, репутацию и SEO вашего сайта. Если в будущем вы обнаружите неработающие ссылки, найдите время для замены или удаления каждой из них.